

可节省空间和成本。



如：使用坦克链和使用

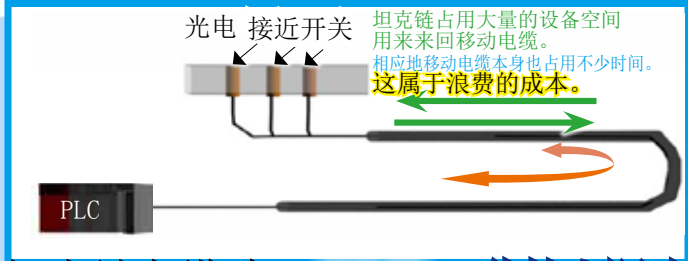
# 线性离照动传感系统

# 适用于沿直线移动的设备

POINT 1

来作比较。  
可实现设备的小型化、高速化。

有如下  
的不同。

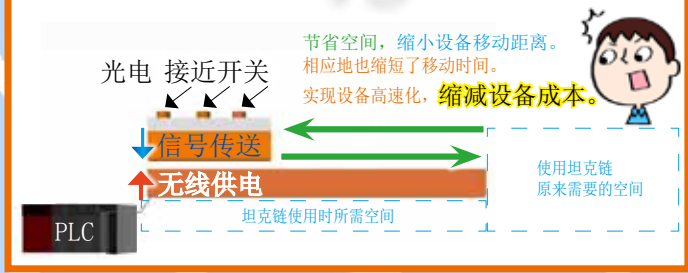


占用大量的空间。

坦克链电缆时

节省空间  
线性离照动

坦克链电缆时 VS 线性离照动



不光如此。

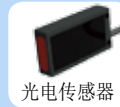


直线移动中实现  
无线供电和无线信号传送

给传感器供电 12V200mA

输入信号 8 路传送

可连接各种传感器



POINT 2

在使用线性离照动时  
避免断线，提高耐久性！  
维护简单！

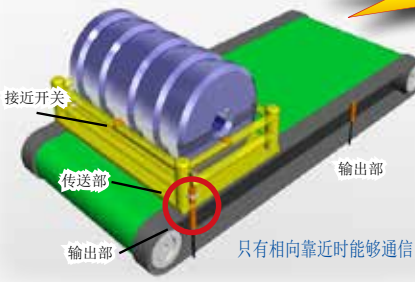
！彻底避免断线



坦克链中的多条电缆。  
有一根电缆发生断线就需要修复。  
这也是非常可惜的成本浪费。  
使用线性离照动可减少使用的电缆数  
也可消除坦克链中的混杂状况。

## 使用线性离照动传感系统的优点

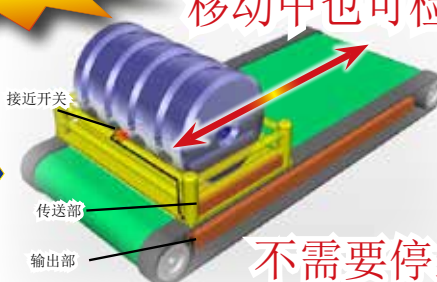
传统离照动时  
移动中无法看见工件



功能提升

使用线性离照动传感系统时

移动中也可检测工件



不需要停止

输出部  
RS08E-L02\_PU-02



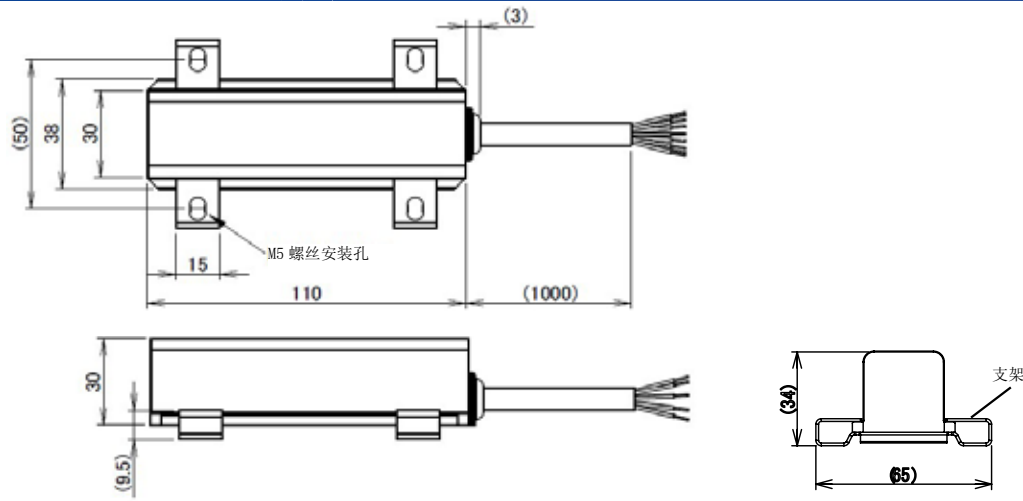
传送部  
RS08T-L01\_PU-01

运用：台车

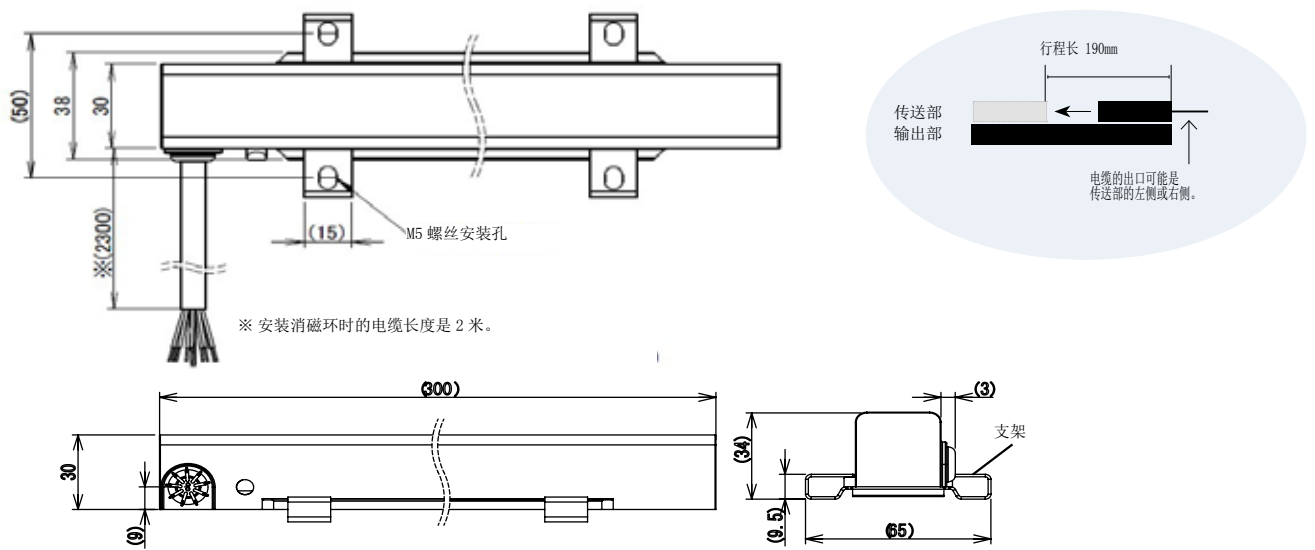
使用非线性离照动传感系统时只有当传送部和输出部靠近停止时才能给用于托盘上的工件确认的各种传感器（接近开关、光电开关等）供电和传送信号。提升了台车的自动化水平。

线性离照动传感系统进一步提升了性能，不需要停止，在移动中可给各种传感器提供电源和传送信号。

## 传送部：RS08T-L01-PU-01 外径尺寸图



## 输出部：RS08E-L02N/P-PU-02 外径尺寸图



## 规格

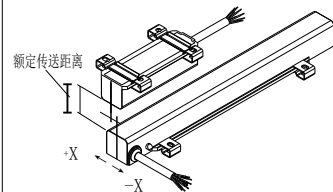
型号	RS08T-L01-PU-__
对应传感器	直流 3 线式传感器
驱动电压	12V ± 1.5V DC
驱动电流	8 路合计 200mA 以下
输入通道数	8 路 (SI1 ~ SI8)
额定传送距离	0...6mm
允许轴偏	+3 ~ -8mm (轴偏 + : 输出部无电缆侧方向) *1 (轴偏 - : 输出部电缆侧方向)
使用环境温度	0...+50°C
保护构造	IP67
连接电缆	PUR φ7.7mm / 2x0.5mm <sup>2</sup> +9x0.2mm <sup>2</sup>
外壳材料	PUR
重量	本体 170g+ 电缆 75g/m×1
(附属)	支架 ×2、安装螺丝 M5×4

### ■ 可使用传感器

电源电压	12V DC ± 1.5V
剩余电压	≦ 3.5V
消耗电流的合计	≦ 200mA*

连接的传感器的总消耗电流  
请使用满足下表条件的传感器。

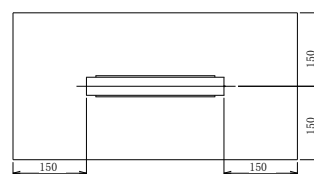
\*1 轴偏 +X : 移动部相对于固定部无电缆一侧方向的轴偏  
轴偏 -X : 移动部相对于固定部有电缆一侧方向的轴偏



型号	NPN 输出	RS08E-L02N-PU-__
	PNP 输出	RS08E-L02P-PU-__
电源电压		24V DC ± 5% (含波纹)
消耗电流		≦ 500mA
输出通道数		8 路 (SO1 ~ SO8)+1 点 (入域)
负载电流		≦ 50mA/1 输出
响应频率		60Hz
电路保护		输出短路保护, 反接保护, 浪涌保护
LED 显示		黄 : 入域 (数据有效)
使用环境温度		0...+50°C
保护构造		IP67
连接电缆		PUR, φ7.7mm/2x0.5mm <sup>2</sup> +9x0.2mm <sup>2</sup>
外壳材料		PUR
重量		本体 575g+ 消磁环 125g+ 电缆 75g/m×2.3
(附属)		支架 ×2、安装螺丝 M5×4、消磁环 (出厂时安装完毕)

### ■ 并列设置时

固定部周边 150mm 以内不可再设置别的固定部。  
另外, 下列区域内也只允许一个移动部存在。



\*2 为满足 EMC (IEC61000-4-3.) 无线电波发射要求,  
出厂时消磁环已经套按完毕绕 2 圈安装。

### ■ 消磁环设置示意图



Wireless Power Supply by  
**B & PLUS K.K.**

最新产品信息请参照 <https://www.b-plus-kk.jp>

### ■ 各种垂询方法

sales@b-plus-kk.jp

■ 所记载的规格内容, 如遇变动, 恕不另行通知。

■ 在导入、使用时请务必阅读产品使用说明书或用户指南。产品使用说明书或用户指南可从 B&PLUS 官网下载。

BN1803Dc 2020.03